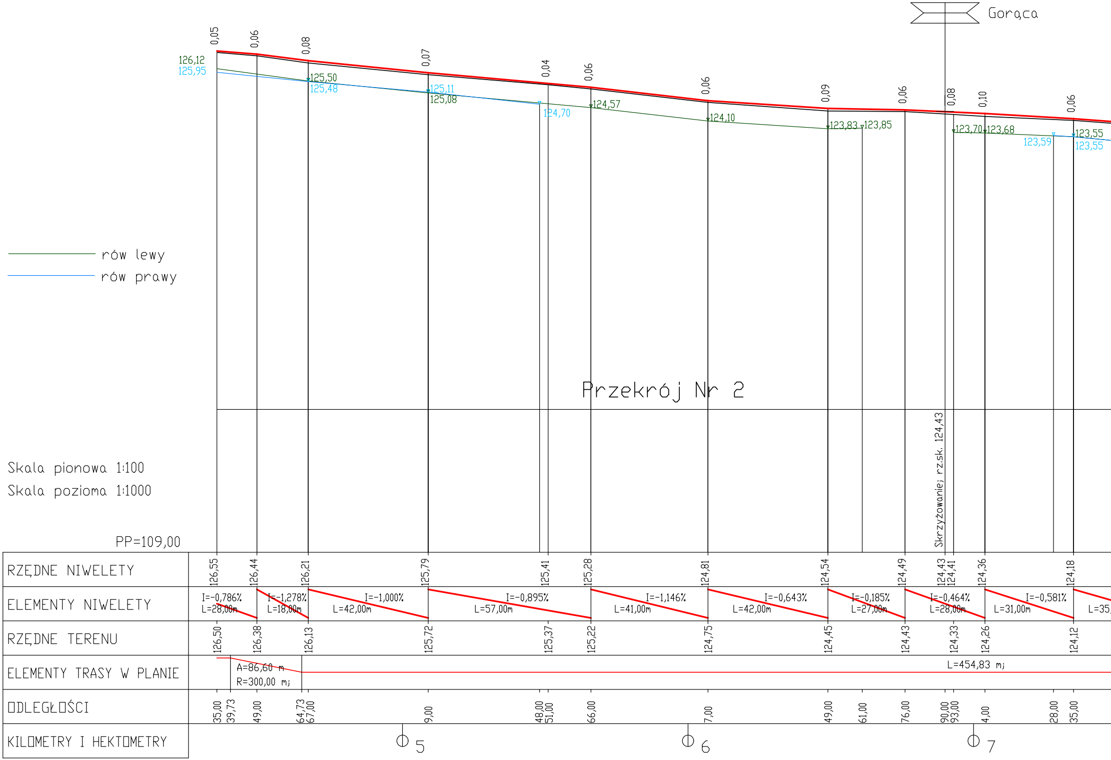
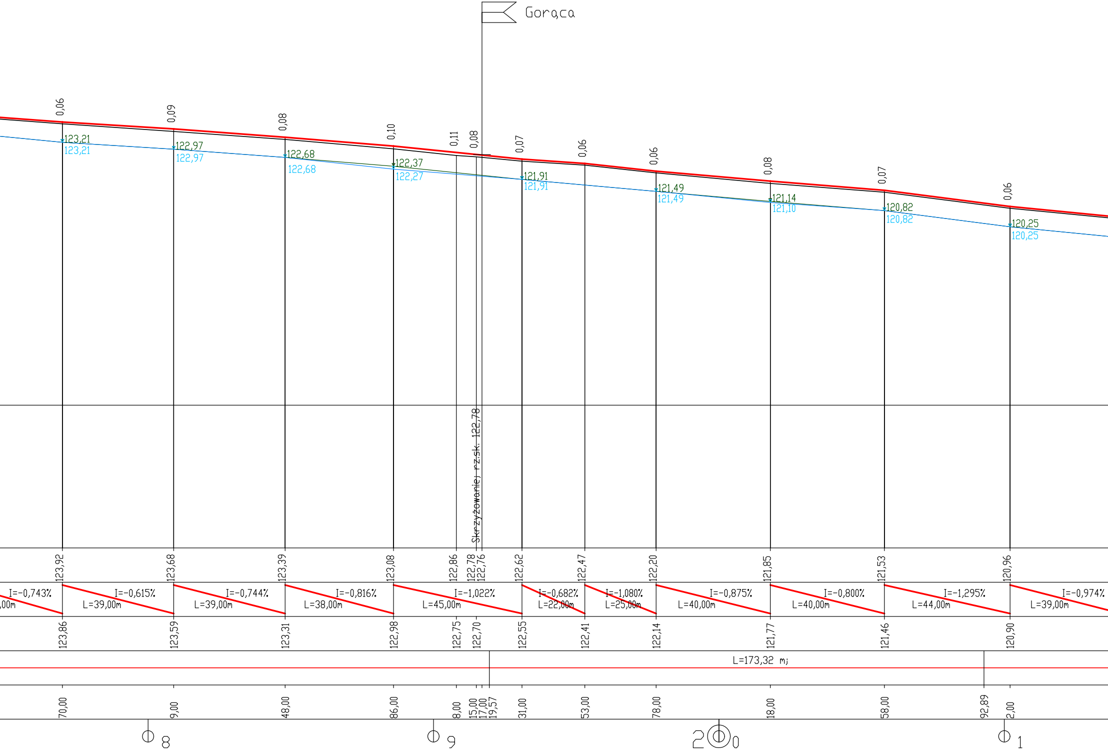
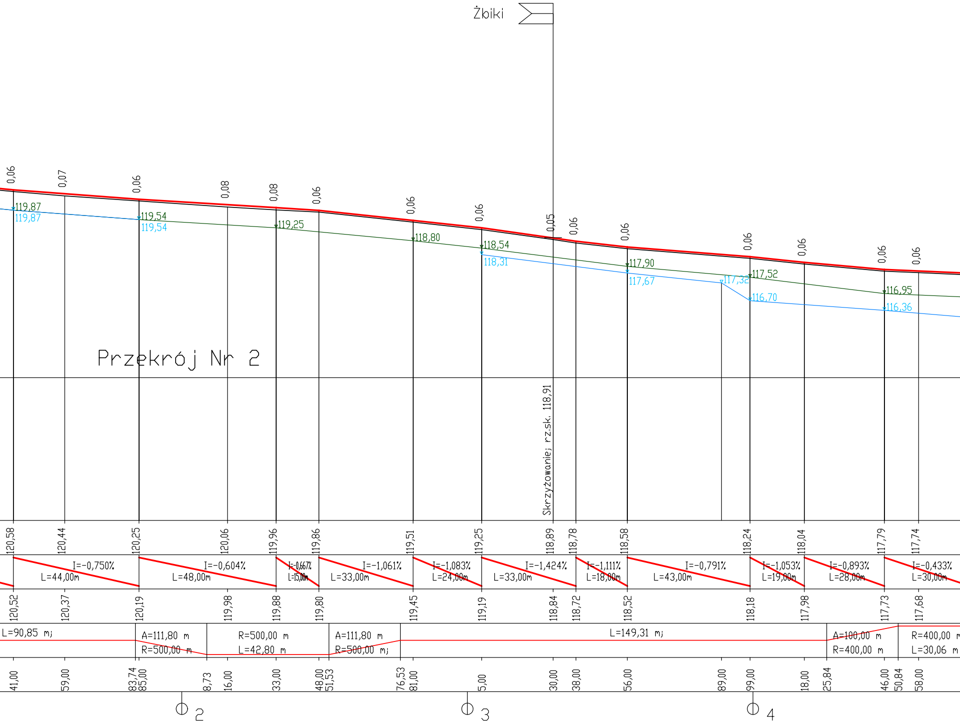
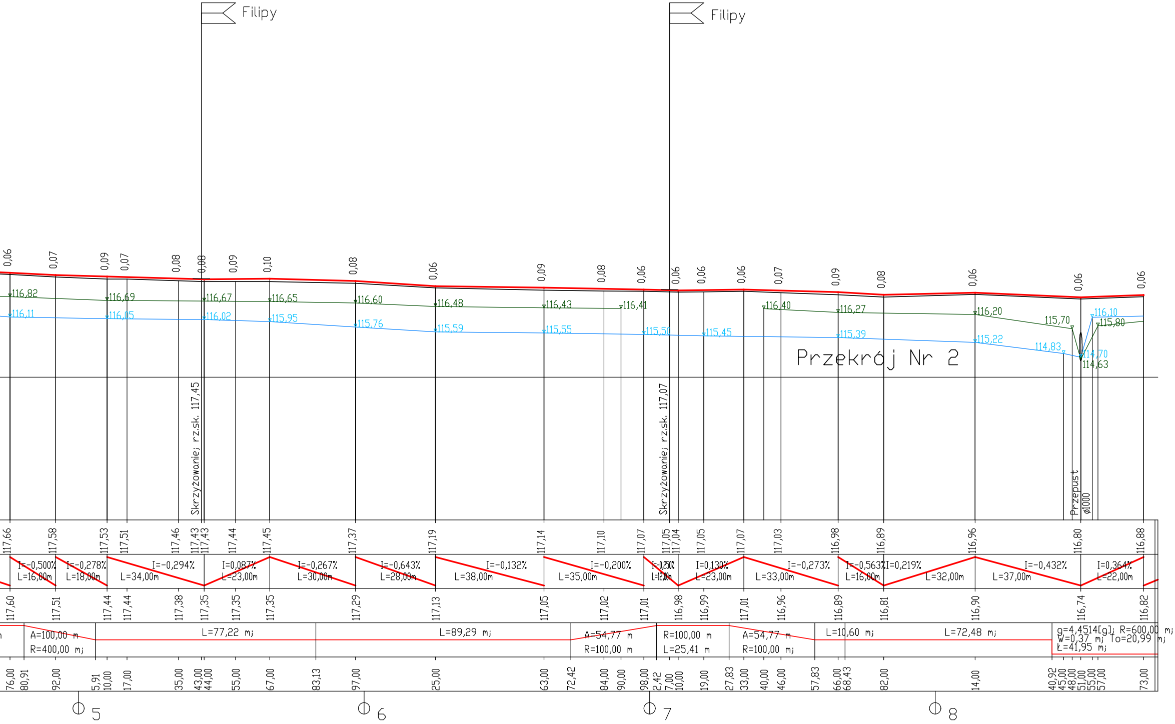


Gorąca
0,05
0,06
0,08
0,07
0,04
0,06
0,06
0,09
0,06
0,08
0,10
0,06
126,12
125,95
125,50
125,48
125,11
125,08
124,70
124,57
124,10
123,83
123,85
123,70
123,68
123,59
123,55
123,55
rów lewy
rów prawy
Przekrój Nr 2
Skrzyżowanie; rz.sk. 124,43
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=109,00
RZĘDNE NIWELETY
126,55
126,44
126,21
125,79
125,41
125,28
124,81
124,54
124,49
124,43
124,41
124,36
124,18
ELEMENTY NIWELETY
I=-0,786% L=28,00m
I=-1,278% L=18,00m
I=-1,000% L=42,00m
I=-0,895% L=57,00m
I=-1,146% L=41,00m
I=-0,643% L=42,00m
I=-0,185% L=27,00m
I=-0,464% L=28,00m
I=-0,581% L=31,00m
L=35,
RZĘDNE TERENU
126,50
126,38
126,13
125,72
125,37
125,22
124,75
124,45
124,43
124,33
124,26
124,12
ELEMENTY TRASY W PLANIE
A=86,60 m
R=300,00 mj
L=454,83 mj
ODLEGŁOŚCI
35,00
39,73
49,00
64,73
67,00
9,00
48,00
51,00
66,00
7,00
49,00
61,00
76,00
90,00
93,00
4,00
28,00
35,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY
5
6
7


Gorąca
0,06
0,09
0,08
0,10
0,11
0,08
0,07
0,06
0,06
0,08
0,07
0,06
123,21
123,21
122,97
122,97
122,68
122,68
122,37
122,27
121,91
121,91
121,49
121,49
121,14
121,10
120,82
120,82
120,25
120,25
Skrzyżowanie rz.sk. 122,78
123,92
123,68
123,39
123,08
122,86
122,78
122,76
122,62
122,47
122,20
121,85
121,53
120,96
I=-0,743%
,00m
I=-0,615%
L=39,00m
I=-0,744%
L=39,00m
I=-0,816%
L=38,00m
I=-1,022%
L=45,00m
I=-0,682%
L=22,00m
I=-1,080%
L=25,00m
I=-0,875%
L=40,00m
I=-0,800%
L=40,00m
I=-1,295%
L=44,00m
I=-0,974%
L=39,00m
123,86
123,59
123,31
122,98
122,75
122,70
122,55
122,41
122,14
121,77
121,46
120,90
L=173,32 mj
70,00
9,00
48,00
86,00
8,00
15,00
17,00
19,57
31,00
53,00
78,00
18,00
58,00
92,89
2,00
8
9
20
1


Żbiki
Przekrój Nr 2
Skrzyżowanie; rz.sk. 118,91
0,06
0,07
0,06
0,08
0,08
0,06
0,06
0,06
0,05
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
0,06
119,87
119,87
119,54
119,54
119,25
118,80
118,54
118,31
117,90
117,67
117,32
117,52
116,70
116,95
116,36
120,58
120,44
120,25
120,06
119,96
119,86
119,51
119,25
118,89
118,78
118,58
118,24
118,04
117,79
117,74
I=-0,750%
L=44,00m
I=-0,604%
L=48,00m
I=-0,667%
L=15,00m
I=-1,061%
L=33,00m
I=-1,083%
L=24,00m
I=-1,424%
L=33,00m
I=-1,111%
L=18,00m
I=-0,791%
L=43,00m
I=-1,053%
L=19,00m
I=-0,893%
L=28,00m
I=-0,433%
L=30,00m
120,52
120,37
120,19
119,98
119,88
119,80
119,45
119,19
118,84
118,72
118,52
118,18
117,98
117,73
117,68
L=90,85 mj
A=111,80 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=42,80 m
A=111,80 m
R=500,00 mj
L=149,31 mj
A=100,00 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=30,06 m
41,00
59,00
83,74
85,00
8,73
16,00
33,00
48,00
51,53
76,53
81,00
5,00
30,00
38,00
56,00
89,00
99,00
18,00
25,84
46,00
50,84
58,00
2
3
4


Filipy
Filipy
Przekrój Nr 2
Skrzyżowanie; rz.sk. 117,45
Skrzyżowanie; rz.sk. 117,07
Przepust
ø1000
0,06
0,07
0,09
0,07
0,08
0,08
0,09
0,10
0,08
0,06
0,09
0,08
0,06
0,06
0,06
0,06
0,07
0,09
0,08
0,06
0,06
0,06
116,82
116,69
116,67
116,65
116,60
116,48
116,43
116,41
116,40
116,27
116,20
115,70
115,80
114,63
116,11
116,05
116,02
115,95
115,76
115,59
115,55
115,50
115,45
115,39
115,22
114,83
114,70
116,10
117,66
117,58
117,53
117,51
117,46
117,43
117,43
117,44
117,45
117,37
117,19
117,14
117,10
117,07
117,05
117,04
117,05
117,07
117,03
116,98
116,89
116,96
116,80
116,88
I=-0,500%
L=16,00m
I=-0,278%
L=18,00m
I=-0,294%
L=34,00m
I=0,087%
L=23,00m
I=-0,267%
L=30,00m
I=-0,643%
L=28,00m
I=-0,132%
L=38,00m
I=-0,200%
L=35,00m
I=0,250%
L=12,00m
I=0,130%
L=23,00m
I=-0,273%
L=33,00m
I=-0,563%
L=16,00m
I=0,219%
L=32,00m
I=-0,432%
L=37,00m
I=0,364%
L=22,00m
117,60
117,51
117,44
117,44
117,38
117,35
117,35
117,35
117,29
117,13
117,05
117,02
117,01
116,98
116,99
117,01
116,96
116,89
116,81
116,90
116,74
116,82
A=100,00 m
R=400,00 mj
L=77,22 mj
L=89,29 mj
A=54,77 m
R=100,00 m
R=100,00 m
L=25,41 m
A=54,77 m
R=100,00 mj
L=10,60 mj
L=72,48 mj
g=4,4514[g]; R=600,00 mj
W=0,37 mj To=20,99 mj
L=41,95 mj
76,00
80,91
92,00
5,91
10,00
17,00
35,00
43,00
44,00
55,00
67,00
83,13
97,00
25,00
63,00
72,42
84,00
90,00
98,00
2,42
7,00
10,00
19,00
27,83
33,00
40,00
46,00
57,83
66,00
68,43
82,00
14,00
40,92
45,00
48,00
51,00
55,00
57,00
73,00
5
6
7
8

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	Wójt Gminy Krasne		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
	Skala 1:100/1000	Kwiecień 2019	Rysunek 3/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	